

Vergleich der Trassenvarianten des Gutachtens der BVU unter selbstdefinierten Kriterien

Varianten BVU-Gutachten/ Kriterien	Y-Klassisch	Güterverkehrs-Y	Ausbau Bestand Alt.: red. Ausbau	Ashausen-Unterlüss	Ashausen-Suderburg
Richtung	Nord-Süd	Nord-Süd	Nord-Süd	Nord-Süd	Nord-Süd
Ausbau	Neubau	Neubau	Ausbau	Neubau	Neubau
Entlastung Güterverkehr	36 GZ weniger	131 GZ weniger	334 GZ mehr	215 GZ weniger	238 GZ weniger
Lärmschutz/ LG			möglich		
Personenfernverkehr	Wegfall möglich		Erhalt ICE	Wegfall möglich	Wegfall möglich
Entlastung Knoten Han	nein	nein	nein	nein	nein
Kosten	2,2 Mrd €	1,5 Mrd €	2,3 - 1,5 Mrd €	2,3 Mrd €	2,3 Mrd €

Varianten BVU-Gutachten/ Kriterien	Amerika-Linie 3.Gleis LG-Celle	Alpha-Variante 3. Gleis LG-Uelzen	Heidebahn/ OHE	VCD A Zweigleisig Breimeier	VCD B Eingleisig
Richtung	West-Ost	West-Ost	Nord-Süd	West-Ost	West-Ost
Ausbau	Bestand/Ausbau	Bestand/Ausbau	Bestand/Ausbau	Bestand/Neubau	Bestand/ Neubau
Entlastung Güterverkehr	28 GZ mehr	62 GZ mehr	136 GZ weniger	139 GZ mehr	85 GZ mehr
Lärmschutz/ LG	möglich	möglich		ja	ja
Personenfernverkehr	Erhalt ICE	Erhalt ICE	Erhalt ICE	Erhalt ICE	Erhalt ICE
Entlastung Knoten Han			nein		
Kosten	1,7 Mrd €	1,5 Mrd €	1,2 Mrd €	1,7 Mrd €	1,7 Mrd €

Anmerkungen:

Bei den in einigen Varianten notwendigen Lärmschutz in Lüneburg gibt es im Gutachten keine positiven Aussagen.

Ob der ICE-Verkehr wegfällt, ist durch das Gutachten nicht bestätigt, aber zumindest zu vermuten. Die DB wünscht einen diskriminierungsfreien Ausbau.

Möglich heißt, es muss politisch nachverhandelt werden.

Rot markiert sind negative Kriteriumsergebnisse.